

**PRZEPUSTNICA WIELOPŁASZCZYZNOWA ALUMINIOWA****PW**

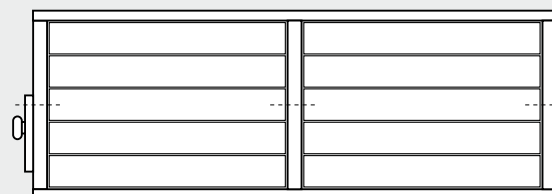
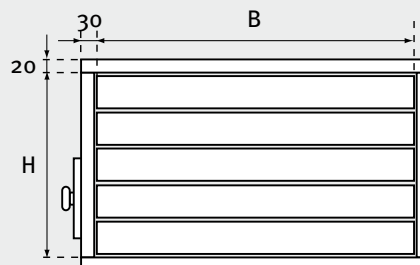
możliwość przyłączenia przejściówki na kanały okrągłe wyłącznie dla PW i PW-SI (szczegóły na stronie 62)

**MATERIAŁ**

- aluminium (obudowa + żaluzja)
- tworzywo PA (kółka napędowe)
- guma (uszczelki)

OPIS

- mechanizm napędowy całkowicie ukryty w profilu bocznym
- przepustnice wykonuje się z napędem ręcznym lub w wykonaniu pod siłownik
- przepustnica wielopłaszczyznowa przy $B \geq 1400$ mm wykonywana jest jako dzielona $B < 2000$ mm
- z uwagi na ograniczenia transportowe, jeden z wymiarów (B lub H) nie może być większy niż 2000 mm
- zakres temp. pracy:
 - $20^{\circ}\text{C} \div + 80^{\circ}\text{C}$ (PW)
 - $30^{\circ}\text{C} \div + 120^{\circ}\text{C}$ (PWT praca ciągła)
 - $40^{\circ}\text{C} \div + 135^{\circ}\text{C}$ (PWT praca chwilowa)

 $B \geq 1400$ PW dzielona

ozn.:

PW - przep. wielopł. z mechanizmem ręcznym

PW-SI - przep. wielopł. pod siłownik (sworzeń 12x12 mm)

PWT - przep. wielopł. z mechanizmem ręcznym

PWT-SI - przep. wielopł. pod siłownik (sworzeń 12x12 mm)

WYKONANIE

- obudowa aluminiowa
- kierownice aluminiowe
- kółka napędowe zębate wykonane z tworzywa PA
- Przy $H \geq 1600$ mm - dodatkowa rączka/trzpień

Dostępna także w wykonaniu wysokotemperaturowym (PWT).

H (mm)	200 – 2000
B (mm)	200 – 2000

W przypadku zamówień pełnych wymiarów H, np. 200, 300, 400, etc. rzeczywisty wymiar będzie powiększony o 12 mm.



PRZEPUSTNICA WIELOPŁASZCZYZNOWA

PW

RYSUNEK ZŁOŻENIOWY

